



# VANASÕIDUKIKS TUNNUSTAMISE AKT

NR 1314

## Sõiduki olulised andmed

Sõiduki mark	<b>GAZ</b>
Mudel ja modifikatsioon	<b>M-21I</b>
Tehasetähis (VIN)	<b>65838</b>
Valmistamisaasta	<b>1959</b>

Kategooria / keretüüp	<b>M1 / sedaan</b>
Värvus	<b>roheline</b>
Valmistajamaa	<b>NSVL</b>
Valmistajatehas	<b>Gorki autotehas</b>

Pikkus mm	<b>4770</b>
Laius mm	<b>1800</b>
Kõrgus mm	<b>1620</b>

Täismass kg	<b>1885</b>
Tühimass kg	<b>1460</b>
Kandevõime kg	<b>425</b>

Istekohti koos juhiga	<b>5</b>
Elektrisüsteemi pinge V	<b>12</b>
Kütusepaagi maht liitrites	<b>60</b>

Istekohti juhi kõrval	<b>1</b>
Uste arv	<b>4</b>

Telg	Piduriajam	Lubatud koormus
1	<b>hüdrauliline trummel</b>	<b>905</b>
2	<b>hüdrauliline trummel</b>	<b>980</b>

Rehvi mõõdud	Juhttelg	Veotelg
<b>6,70-15</b>	✓	
<b>6,70-15</b>		✓

Haagise lubatud suurim mass piduriteta kg	
---	--

Haagise lubatud suurim mass piduritega kg	
---	--

Kütuse tüüp	<b>bensiin</b>
Silindrite asetus	<b>R4</b>

Mootori võimsus kW	<b>52</b>
Mootori töömaht cm <sup>3</sup>	<b>2445</b>

Originaalsusprotsent	<b>98,42</b>
----------------------	--------------

Läbisõidunäidiku näit	<b>00003</b>
-----------------------	--------------

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Tiit Talts</b>		<b>15.05.2024</b>	<b>Tõnu Piibur</b>
<b>Väino Karu</b>		<b>15.05.2024</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

<b>Hinnangu tulemused originaalsusele, tehnilisele seisukorrale ja restaureeritusele</b>				
<b>Nr</b>	<b>Detaili või sõlme nimetus</b>	<b>max</b>	<b>fakt</b>	<b>Märkused</b>
<b>5.1</b>	<b>Kere interjäär KOKKU</b>	<b>100</b>	<b>98,3</b>	
5.1.1	Istmed	25	25	taastamisel kasutatud kangas identne originaaliga
5.1.2	Käetoed	5	5	
5.1.3	Sisepolster	20	20	
5.1.4	Armatuurlaud	20	19	kõrvalistuja poole lisatud käepide (omaniku aastatetagune mälestus)
5.1.5	Juhtimisseadmed	10	9,7	rooliratas koopia (erineb keskosa plasti pinnastruktuurilt - originaal on krobeline, -0,1), lisatud udutulede lüliti armatuurlauda alaservale (omaniku aastatetagune mälestus, -0,2)
5.1.6	Põrandakate	5	4,6	olemas vaipade alla liimitud pehmest kummist müratõkkeplaadid - serva kant kaasaegsest materjalist, erineb originaalilt (-0,4)
5.1.7	Muud sisefurnituuri elemendid	15	15	uste avade serva kandi värvuse sobivus küsitav

98,30%

<b>5.2</b>	<b>Kere eksterjäär KOKKU</b>	<b>95</b>	<b>91,5</b>	
5.2.1	Pinnakate	20	20	
5.2.2	Põhimik	15	15	
5.2.3	Poritiivad	7	7	
5.2.4	Kapott	7	5,2	esikapoti lukusti vastus värvimata (-0,3), tagakapott hilisemast aastakäigust (-1,5), millele registreerimismärgi kinnitamiseks kolme neetnutri valmidus
5.2.5	Uksed	7	7	
5.2.6	Iluvõre	5	5	paigaldatud kroomitud iluvõre
5.2.7	Laternad	9	8,4	PAL (Tšehhoslovakkia) udutuled (aastatetagune omaniku mälestus)
5.2.8	Embleemid	5	5	
5.2.9	Kaitseraud	5	4,4	kronsteinid mustad, peaks olema kere värvi
5.2.10	Veokast / pagasiruum	5	5	komplektikohased tööriistad osaliselt olemas, kattepidid originaalile sarnased
5.2.11	Haakesead	0	0	pole paigaldatud
5.2.12	Klaasistus (klaasid)	7	7	
5.2.13	Erivarustus	0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud
5.2.14	Muud välisfurnituuri elemendid	3	2,5	lisatud akende alune 1. põlvkonna kohane liisturing, ustel kasutatud 3. põlvkonna liiste (krükinnitusega keskel (-0,2)), bensiinipaagi luugi vedrud värvimata (-0,1), porikummid järelturu toodang, erinevad disainilt originaalilt (-0,2)

96,32%

<b>5.3</b>	<b>Veermik KOKKU</b>	<b>100</b>	<b>99</b>	
5.3.1	Raam	20	20	radiaatori ees asuva ninapleki ühendus poritiibade siseplekkidega varasema poltühenduse asemel keevispunktidega, tehasepoolse muudatuse täpne aeg teadmata
5.3.2	Mittevedavad teljed	15	14	esisilla tsinkkattega detailid mustaks värvimata
5.3.3	Vedrustus	10	10	
5.3.4	Amortisaatorid	10	10	
5.3.5	Roolimehhanism	15	15	
5.3.6	Piduriseade	15	15	
5.3.7	Rattad	10	10	velgede beež värvitoon vastab aastakäigule
5.3.8	Muu veermikuga seonduv	5	5	

99,00%

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Tiit Talts</b>		<b>15.05.2024</b>	<b>Tõnu Piibur</b>
<b>Väino Karu</b>		<b>15.05.2024</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

<b>5.4</b>	<b>Mootor</b>	<b>KOKKU</b>	<b>100</b>	<b>99,9</b>	
5.4.1	Mootoriplokk		30	30	
5.4.2	Silindri- ja kolvigrupp		10	10	
5.4.3	Toitesüsteem		20	20	
5.4.4	Jahutussüsteem		15	15	
5.4.5	Väljalaskesüsteem		10	10	
5.4.6	Õlitussüsteem		10	9,9	peenfiltri kork mustaks värvimata
5.4.7	Muu mootoriga seonduv		5	5	

99,90%

<b>5.5</b>	<b>Jõuülekanne</b>	<b>KOKKU</b>	<b>85</b>	<b>85</b>	
5.5.1	Sidur		10	10	
5.5.2	Käigukast		25	25	
5.5.3	Jaotuskast		0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud
5.5.4	Jõuvõtukast		0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud
5.5.5	Kardaan		5	5	
5.5.6	Veovõllid		5	5	
5.5.7	Peaülekanded		15	15	
5.5.8	Vedavad teljed		20	20	
5.5.9	Muu jõuülekandega seonduv		5	5	

100,00%

<b>5.6</b>	<b>Elektri- ja abiseadmed</b>	<b>KOKKU</b>	<b>100</b>	<b>97</b>	
5.6.1	Mootoriga seotud abiseadmed		30	30	
5.6.2	Valgustusseadmete opt. ja el. elemendid		15	13	esilaternate elemendid FG-105 1970-ndatest
5.6.3	Mõõteriistad		10	10	
5.6.4	Raadioseadmed		10	10	
5.6.5	Juhtmestik		20	20	
5.6.6	Klaasipuhasti		10	10	
5.6.7	Muud elektri- ja abiseadmed		5	4	polaarsus vale, + peaks olema "massis"

97,00%

<b>5.7</b>	<b>Muud seadmed</b>	<b>KOKKU</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	
5.7.1			0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud
5.7.2			0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud

<b>Vanasõiduki originaalsusprotsent</b>	<b>98,42</b>
<b>läbisõidunäidiku näit</b>	<b>00003</b>

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Tiit Talts</b>		<b>15.05.2024</b>	<b>Tõnu Piibur</b>
<b>Väino Karu</b>		<b>15.05.2024</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Tiit Talts</b>		<b>15.05.2024</b>	<b>Tõnu Piibur</b>
<b>Väino Karu</b>		<b>15.05.2024</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Tiit Talts</b>		<b>15.05.2024</b>	<b>Tõnu Piibur</b>
<b>Väino Karu</b>		<b>15.05.2024</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Tiit Talts</b>		<b>15.05.2024</b>	<b>Tõnu Piibur</b>
<b>Väino Karu</b>		<b>15.05.2024</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

**Märkused (olulisemad kõrvalekalded originaalsuse, restaureerituse või tehnilise seisundi nõuetest, mis ei takista sõiduki tunnustamist vanasõidukina)**

Taastatud sõiduk. KERE/RAAMI NR: 65383 ETIKETIL (mootoriruumis paremal pool andmesildil)

**Otsus**

Tunnustada sõiduk vanasõiduki nõuetele vastavaks

Tehniline ülevaatus hakkab kehtima alates sõidukile Transpordiameti poolt uue registreerimistunnistuse väljastamisest. Kui liiklusregistris vastavat kannet sõiduki omaniku avalduse alusel ei ole tehtud või on registreerimistunnistus kaotanud kehtivuse, siis on sõiduki kasutamine liikluses keelatud ning vanasõiduki regulatsioonid sellele ei laiene.

<b>Vanasõiduki originaalsusprotsent</b>	<b>98,42</b>
<b>läbisõidunäidiku näit</b>	<b>00003</b>

<b>Akti väljaandmise kuupäev</b>	<b>20.05.2024</b>	<b>Vanasõidukina tunnustamise tähtaeg</b>	<b>14.05.2036</b>
----------------------------------	-------------------	---	-------------------

Tunnustamisele esitaja nimi	Allkiri	Isikukood	Elukoht	Sihtnumber

Käesolevaga luban sõiduki tehniliste andmete ja fotode avaldamise Vanatehnika Virtuaalmuuseumis või muul Eesti Vanatehnika Klubide Liidu määratud viisil.

-----  
Allkiri

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Tiit Talts</b>		<b>15.05.2024</b>	<b>Tõnu Piibur</b>
<b>Väino Karu</b>		<b>15.05.2024</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel